



# Workshop

**Treffpunkt**  
31. Mai 2013  
10.30 – 16.30 Uhr  
TIS innovation park

## Standards und Schnittstellen für Transportdaten

Zur so genannten Rush Hour, bei Schlechtwetter oder bei größeren Touristenanstößen spitzt sich die Verkehrslage in den Städten zu, vor allem auf Zufahrtsstraßen. Wie lassen sich solche Verkehrsprobleme einer Stadt effizient lösen? Antworten auf diese Frage sollen im Zuge des Workshops „Der VDV-Standard“ gegeben werden. Bei der Veranstaltung werden Themen wie Austausch der Verkehrsdaten, geeignete Formate zur Publikation georeferenzierter Daten sowie die Entwicklung informativer Dienstleistungen für Verkehrsteilnehmer behandelt. Analysiert werden die Inhalte der gängigsten Standards im Bereich der **intelligenten Transportsysteme (ITS)**, vor allem jene **VDV** und **SIRI**, die bereits im öffentlichen Verkehr eingesetzt werden, und **DATEX II** und **TPEG**, die zur gemeinsamen Nutzung und Veröffentlichung von Verkehrsdaten eingesetzt werden. Außerdem wird die richtige Anwendung der **OGC-Standards** behandelt, die zur Verwaltung und Veröffentlichung georeferenzierter Daten verwendet werden.

Organisiert wird der Workshop im Rahmen des Projekts **Bolzano Traffic**, das von der **Gemeinde Bozen** in Zusammenarbeit mit dem **TIS innovation park** koordiniert wird. Das Projekt zielt darauf ab, eine offene ITS-Plattform zu entwickeln, auf welche die Verkehrsteilnehmer über das Web zugreifen können. Dank der Kommunikationstechnologien und der Navigationsgeräte, die bereits auf dem Markt sind, können die Verkehrsteilnehmer in Echtzeit auf wichtige Mobilitäts-Informationen zugreifen: etwa über die Verkehrslage auf den Zufahrtsstraßen oder über den öffentlichen Verkehr. So können die Verkehrsteilnehmer ihre Fahrten je nach Verkehrslage besser planen, indem die verschiedenen Transportmöglichkeiten berücksichtigt werden.

**Zielgruppe:** Lokale Experten und Zuständige aus dem Bereich Mobilität: Die Veranstaltung richtet sich hauptsächlich an Techniker mit IT-Kenntnissen aus dem Transport-Bereich.

### Anmeldung:

bis 27 mai 2013  
stefano.seppi@tis.bz.it

### Kontakt:

TIS innovation park  
Free Software & Open  
Technologies  
Via Siemens 19  
39100 Bolzano  
T + 39 0471 068124  
F +39 0471 068100  
www.tis.bz.it

Die Veranstaltung ist  
kostenlos.

Veranstaltung in  
englischer Sprache.



Città di Bolzano  
Stadt Bozen

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 34 - Innovation, Forschung,  
Entwicklung und Genossenschaft



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 34 - Innovazione, Ricerca,  
Sviluppo e Cooperative

**TIS**  
innovation park

# Standards und Schnittstellen für Transportdaten

## Programm

10:30 – 11:00

### **The project Bolzano Traffic**

(*Brunella Franchini, Comune di Bolzano; Roberto Cavaliere, TIS innovation park*)

Einführung in die Ziele und Aktivitäten des Projekts Bolzano Traffic

11:00 – 12:00

### **The standards VDV and SIRI**

(*Winfried Bruns, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen*).

Die existierenden Standard-Schnittstellen des öffentlichen Verkehrs: die Schnittstellen VDV 452-453-454 und die Standardisierung auf europäischem Niveau (SIRI)

12:00 – 13:00 Mittagspause

13:00 – 14:00

### **The implementation of VDV standards**

(*Oliver Koch, IVU Traffic Technologies AG*).

Implementierung der VDV 452-453-454-Schnittstellen und Präsentation eines internationalen Best Practice Beispiels.

14:00 - 14:45

### **Real-time travel information (RTTI) exchange and publication**

(*Marco Garrè, Softeco*).

Die Standards DATEX II und TPEG. Präsentation der Erfahrungen mit den beiden Pilotprojekten IN-TIME und Co-Cities.

14:45 - 15:15 Kaffeepause

15:15 - 15:45

### **The AlplnfoNet project: a sustainable mobility network in the alpine chain**

(*Federico Cavallaro, EURAC research*)

Einführung in das Projekt AlplnfoNet

15:45 - 16:30

### **Geo-spatial standards and transports**

(*Peter, Hopfgartner R3GIS*).

Präsentation der INSPIRE-Richtlinie und der OGC-Standards bezüglich der Veröffentlichung der georeferenzierten Daten mit besonderem Augenmerk auf den Transportbereich .

## Finanzielle Unterstützer:



## Projektlogo:



## Förderer:

