

Le auto si guidano da sole

Tis, convegno sulla mobilità: l'esperienza VisLab

BOLZANO Ridurre al minimo gli incidenti stradali progettando un sistema di pilota automatico per le autovetture. È quanto si pone di fare VisLab, start up parmigiana che già nel 2010 è riuscita nella fantastica impresa di condurre diverse vetture tra Parma e Shangai in occasione della fiera internazionale Expo senza usare alcun pilota. Per discutere dei prossimi sviluppi di questo settore, il Tis innovation park ha organizzato ieri il convegno «Smart Mobility», che rientra nell'ambito del progetto «The green Mobility of the future» finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, invitando enti pubbli-

ci e aziende locali ad avviare un processo di riflessione su queste tematiche. Ospite d'eccezione del workshop è stato Pier Paolo Porta, co-fondatore di VisLab: «Lo stato tecnologico di questi sistemi è ormai molto maturo, tanto che molti Stati stanno cominciando a regolamentare la circolazione sperimentale di queste auto e ad affrontare questioni delicate come la responsabilità. Le auto che si guidano da sole in un futuro non troppo lontano modificheranno il concetto stesso di mobilità per come lo conosciamo ora. Il concetto chiave sarà comunque la multi-modalità: per andare da A a B avremo bi-

sogno di diversi mezzi di trasporto, e i veicoli autonomi ci aiuteranno a cambiare più agevolmente mezzo» conclude il ricercatore. L'idea di VisLab nasce da un'attenta lettura sui dati di incidenti stradali negli Stati europei che superano quota 40.000 ogni anno. Di questi, circa il 93% sono causati dal fattore umano. VisLab crede di riuscire ad abbassare il numero di incidenti.

Al workshop si è anche discusso del «Car Sharing Alto Adige», utilizzato in prevalenza da aziende e per spostamenti medi di 80 chilometri.

F. M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA